

RESURSEFFEKTIVA UNDERHÅLLS- OCH REINVESTERINGSSTRATEGIER VIA UNDERHÅLLSTABELLER

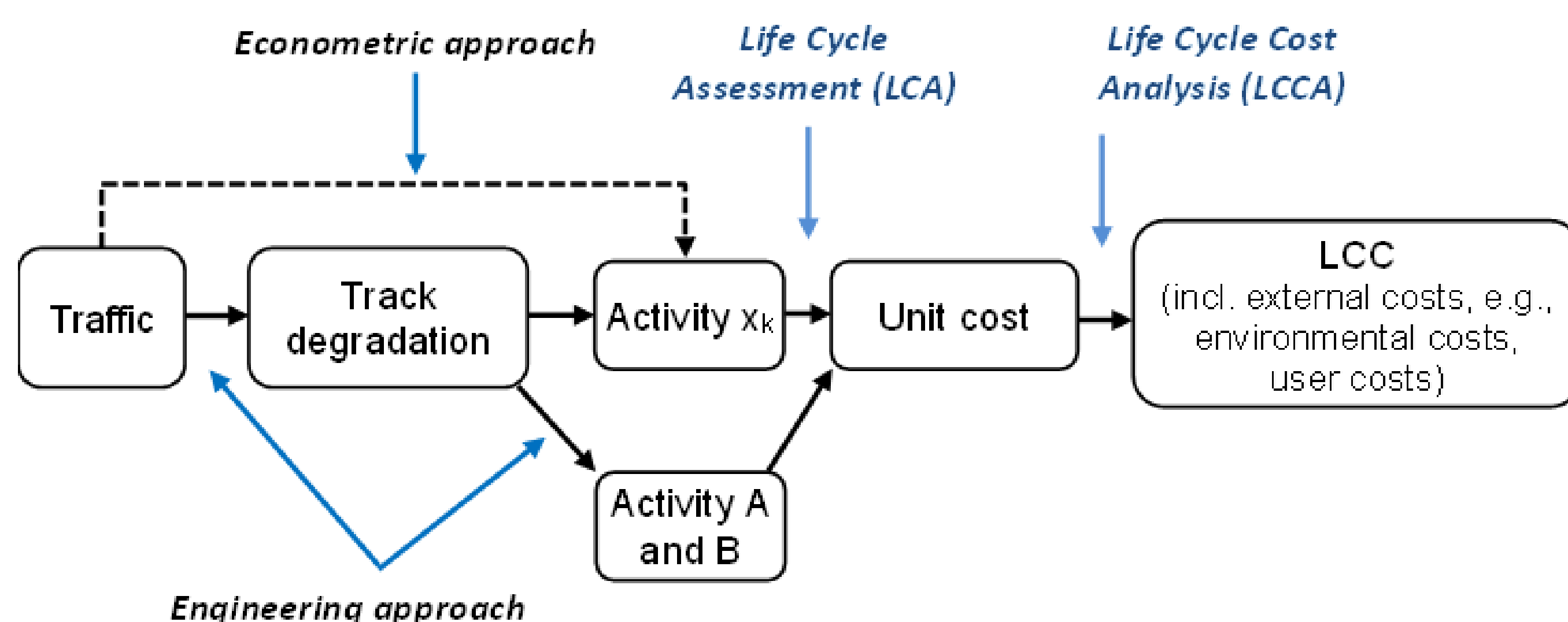
Projektledare: Kristofer Odolinski (VTI)

Nyttor och effekter

Underhållstabellerna ska möjliggöra utvärderingar av underhålls- och reinvesteringsstrategier för olika delar av järnvägsnätet – det vill säga för delar (standardelement) med olika spåregenskaper, trafik och underhållsbehov.

Målet är att utvärderingsverktyget kan användas av Trafikverket för att identifiera och prioritera underhålls- och reinvesteringsaktiviteter baserat på deras ekonomiska effektivitet, inklusive miljöeffekter och andra externa kostnader.

Resultaten kan ge värdefull information till Trafikverkets utformning av underhållskontrakt och en förvaltning av järnvägsanläggningar som bidrar till en mer cirkulär transportinfrastruktur. Innovationens grund i "standardelementkonceptet" gör metodutvecklingen skalbar både nationellt och internationellt.



Leveranser

Standardelement och underhållsstrategier specificeras och används för att analysera järnvägens nedbrytning och förekomsten av händelser och underhållsaktiviteter.

Resultaten från de ekonometriska och ingenjörsmässiga modellerna utgör underlag för ett verktyg (underhållstabeller) som används för att utvärdera kostnader under spåranläggningens livscykel, inklusive externa kostnader såsom miljöeffekter från livscykelanalyser, kapacitetskostnader för underhåll och kostnader för trafikstörningar.

Aktörskonstellation

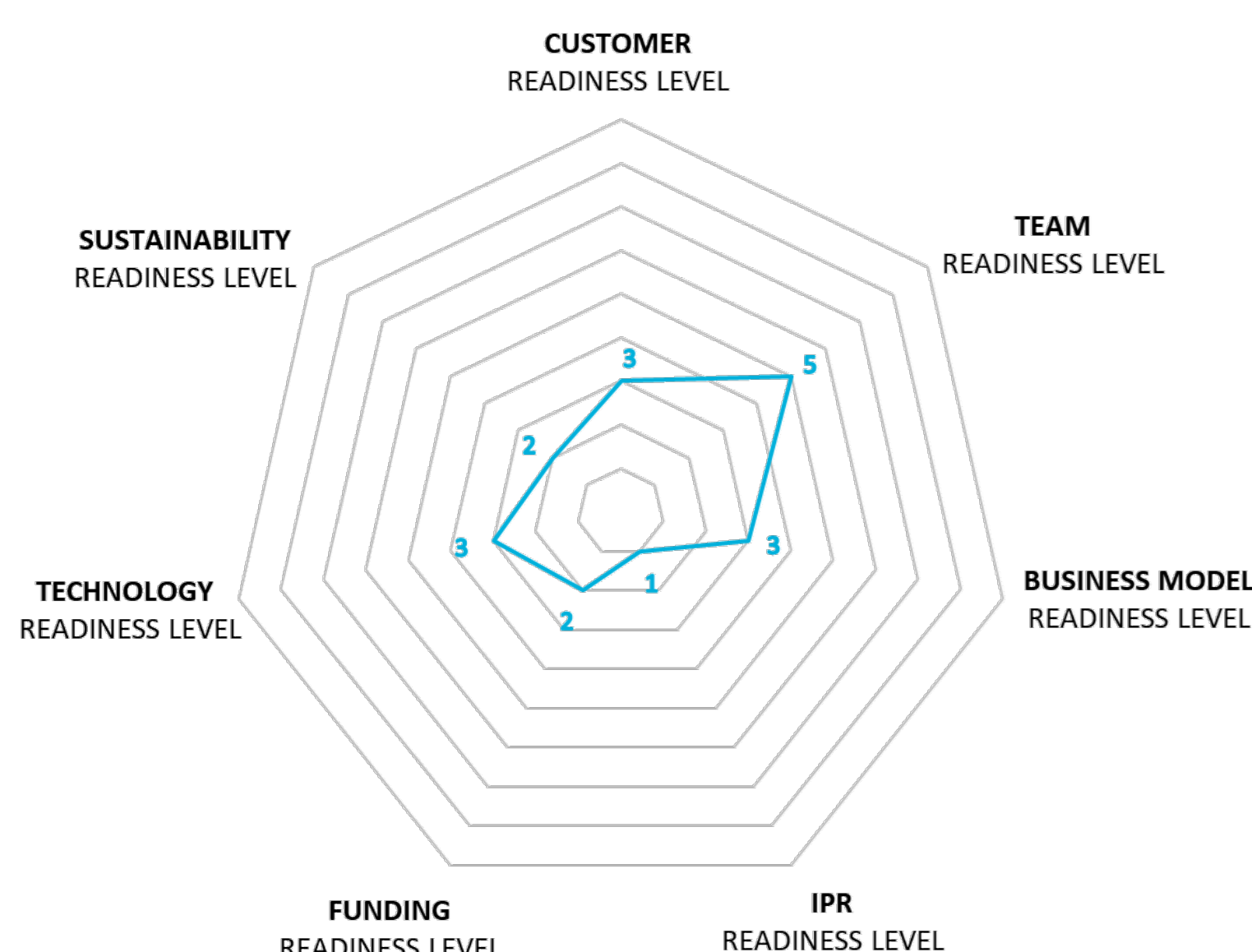
Statens väg- & transportforskningsinstitut (VTI)

Trafikverket

Kungliga Tekniska Högskolan

Linköpings Universitet

Innovationsstatus



Projektets start- respektive slutdatum är april 2024 och april 2027 - bilden ovan visar projektets nuvarande innovationsstatus.

Produkt som säljs på en marknad är inte aktuell. Utvärderingsverktyget kommer vara fritt tillgängligt.

Vidareutveckling och implementering

Utvärderingar med verktyget kan utökas till att omfatta kontraktsområden för basunderhåll. Därmed har resultaten en betydande potential att omsättas i praktiken.

Genomförandeplanen för projektets resultat omfattar följande år och steg.

2028-2029: Utöka LCC-utvärderingen till ett kontraktsområde för basunderhåll.

- 2029: Kalibrera de modellerade kostnaderna mot observerade kostnader.

- 2029: Utvärdera en implementerad underhålls- och reinvesteringsstrategi inom ett kontraktsområde mot alternativa strategier med hjälp av ramverkets LCC-beräkningar.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

Energimyndigheten

FORMAS

Strategiska
innovations-
program

**Infra
Sweden**